**02.09.2022 р.**

**Тема: Вступ. Організація технічного обслуговування і ремонту машин.**

 **Методи ремонту машин.**

ОРГАНІЗАЦІЯ РЕМОНТУ МАШИН.

 **Система планово-попереджувального ремонту передбачає планові, поточний і капітальний та, згідно з ДСТУ БА. 1.1-65-95, позаплановий ремонти і визначає виконання ремонтів двома основними методами — незнеособленим і знеособленим.**

Н**езнеособлений метод ремонту** передбачає два способи виконання ремонтних робіт — універсальними та спе­ціальними бригадами.

 Прогресивнішим є спосіб виконання ремонту спеціалізова­ними бригадами, які проводять певні види робіт (одна — демон­тажно-монтажні, інші — ремонт конкретних вузлів і деталей). Вузли, відремонтовані на спеціалізованих постах, встановлюють на машину, з якої вони були зняті.

 **Знеособлений ремонт** дає змогу застосувати найбільш прогресивний метод ремонту — **агрегатний**. При цьому методі вузли, що потребують ремонту, демонтують, а замість них на машину встановлюють відремонтовані або нові. Тривалість перебування машини в ремонті зумовлюється тривалістю провадження демонтажно-монтажних робіт і регулювальних операцій.

 **Обмінний фонд** створюється за рахунок нових вузлів, що поставляються машинобудівними підприємствами, вузлів, відремонтованих на ремонтних підприємствах, а також вузлів, знятих з машин, що списуються, і придатних до відновлення.

 **Агрегатний метод ремонту** — найбільш перспективний оскільки виключає втрати машинного часу.

 При достатньому запасі резервних обмінних одиниць агрегатний метод ремонту забезпечує надійне та ефективне функці­онування системи.

 Машини, що здають в ремонт, мають бути чисті, укомплектовані вузлами й деталями, передбаченими конструкторською документацією (за винятком комплекту інструментів і запасного колеса).

 У ремонт дозволяється здавати машини, двигуни та інші складові частини, які відпрацювали встановлений нормативно-технічною документацією ресурс до першого або чергового ремонту і досягли граничного стану.

 Допускається здавати в ремонт машини, які ще не відпрацю­вали ресурс, але досягли граничного стану, а також у разі ава­рійних пошкоджень. У першому випадку замовник разом з представником незацікавленої організації складають акт про технічний стан машини, а в другому — аварійний акт.

 Комплектність машини після ремонту повинна відповідати вимогам конструкторської документації заводу-виробника. Післяремонтний ресурс машини повинен становити не менше 80% ресурсу нової машини.

 Виконавець ремонту машини гарантує відповідність якості відремонтованої машини вимогам нормативно-технічної доку­ментації на її ремонт при дотриманні правил експлуатації.

**Домашнє завдання:**

Опрацювати матеріал. Виписати в конспект і вивчити основні поняття та терміни.